

P.E.B.A. COMUNE DI GARGALLO



**COMUNE DI GARGALLO**



## **Piano Eliminazione Barriere Architettoniche**

COMMITTENTE:

Comune di Gargallo  
Via Pier Luigi Baroli nr. 2  
28010 **Gargallo** (NO)

TECNICO REDATTORE:

Geom. Spataro Massimiliano  
Via General Cadorna nr. 27  
28041 Arona (NO)



**Indice:**

**Art. 1 - Premessa**

**Art. 2 - Introduzione**

**Art. 3 - Strumenti per la pianificazione**

**Art. 4 - Quadro edilizio**

**Art. 5 - Riferimento Normativo**

**Art. 6 - Settori e aree oggetto del P.E.B.A.**

**Art. 7 - Proposte progettuali di attuazione del Piano**

**Art. 8 – Conclusioni**

**Art. 9 – Riepilogo importi presunti per i lavori**

P.E.B.A. COMUNE DI GARGALLO

## **P.E.B.A.**

### **Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche**

#### **1. Premessa**

L'Amministrazione Comunale di Gargallo ha tra le sue priorità l'attuazione delle disposizioni relative alle normative nazionali e regionali vigenti in materia di eliminazione delle barriere architettoniche. L'impegno a garantire la fruibilità, la sicurezza e l'accesso agli edifici, ai servizi e agli spazi pubblici viene perseguito al fine di raggiungere una reale autonomia di tutti i cittadini, con particolare attenzione alle fasce "deboli" della popolazione come ad esempio le persone con disabilità fisica, sensoriale e/o cognitiva, gli anziani, i bambini ed i genitori con passeggini.

Con il proposito di raggiungere questo preciso obiettivo, l'Amministrazione Comunale intende dotarsi di un "Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.)" secondo le modalità stabilite dal D.L. n. 41/1986 del 28/02/1986 e dal D.L. n. 104/1992 del 05/02/1992

Il P.E.B.A. è un piano strategico da redigere con l'intento di identificare e eliminare le barriere architettoniche ancora presenti negli spazi urbani.

La finalità ultima del P.E.B.A., quindi, è la conoscenza dello stato di fatto, propedeutica alla successiva eliminazione delle situazioni di impedimento, rischio ed ostacolo per la fruizione di edifici e spazi pubblici. Questo strumento di gestione e pianificazione urbanistica, se opportunamente redatto e applicato, dovrebbe quindi diventare un procedimento ricognitivo efficace, rivolto in particolar modo alla conoscenza e alla programmazione degli interventi di abbattimento delle barriere architettoniche rilevate.

Ciò premesso, con lettera del Capo Area Tecnica n. 37 del 24/10/2024 si è avviata una procedura esplorativa per l'affidamento dei servizi professionali relativi all'incarico di "Redazione Piano Eliminazione Barriere Architettoniche".

La redazione del P.E.B.A. di cui sopra è stata infine affidata allo scrivente con determinazione n. 37 del 24/10/2024

#### **2. Introduzione**

Le normative prese di riferimento per superamento delle barriere architettoniche devono essere interpretate correttamente, ciò che in definitiva viene codificato, infatti, nasce dalla volontà di raggiungere uno standard minimo, ossia un livello minimo di vivibilità degli spazi, qualsiasi essi siano, ritenuto accettabile per il vivere

comune. Nel caso specifico, ossia la redazione di un P.E.B.A., l'obiettivo che si pone la normativa è teoricamente: l'abbattimento delle barriere architettoniche. Il punto di partenza fondamentale è la presa di coscienza collettiva che qualsiasi intervento nello spazio abitato, o abitabile in futuro, debba assumere come linea di tendenza e finalità ultima, l'autonomia senza barriere di qualsiasi individuo, indipendentemente dalle sue caratteristiche specifiche. Convenzionalmente, per semplicità di esposizione, potremmo individuare due tipologie di utenti dello spazio costruito o antropizzato: un tipo di "utente forte", le cui regole ed esigenze per la realizzazione dello spazio costruito sono ormai codificate se pur con continue innovazioni e un tipo di "utente debole", le cui esigenze e peculiarità, sono state troppo spesso messe in secondo piano e ignorate. Attraverso modalità sempre più chiare e approfondite l'attenzione generale della società civile, delle istituzioni e di conseguenza di chi detiene il potere legislativo ed infine dei tecnici (chiamati a fornire soluzioni utili e concrete) si è focalizzata sulla modulazione di uno spazio costruito che soddisfi anche le esigenze delle cosiddette "utenze deboli".

Negli ultimi decenni, in particolare, si registra un aumento delle "utenze deboli" dovuta principalmente alla valorizzazione della società ma, ovviamente, fanno parte di questo gruppo di utenti anche i bambini e i diversamente abili. Le esigenze delle "utenze deboli" sono ormai dibattute da molto tempo e hanno raggiunto un ottimo grado di progettazione, anche se spesso non viene messa in atto perché messa sempre in secondo piano per il lato economico e impatto paesaggistico.

### **3. Strumenti per la pianificazione**

La sensazione di "scomodità" percepita dagli utenti "deboli" all'interno degli edifici aperti al pubblico e, in generale, negli spazi urbani è in continuo aumento.

Inoltre, il concetto stesso di "disabilità" è elusivo, fluido, quasi indefinibile, esso racchiude una moltitudine eterogenea di differenze legate alle capacità motorie, cognitive o sensoriali. Tuttavia, bisogna associare componenti soggettive, affettive e relazionali che influiscono su coloro i quali modificano in maniera più o meno significativa le proprie esigenze in relazione alla vita ed ai bisogni delle persone diversamente abili che a diverso titolo assistono. Per tutti questi motivi, rendere un centro urbano "vivibile" per ogni suo potenziale fruitore è un orientamento che deve diventare imprescindibile a tutti i livelli, sebbene non sia un obiettivo semplice da raggiungere. Senza entrare troppo nel dettaglio normativo, si vogliono porre in

evidenza tre concetti fondamentali, richiamati dalla normativa vigente, indispensabili per elaborare una pianificazione efficace degli interventi da eseguire negli spazi urbani e negli edifici pubblici, ossia: l'accessibilità, la visitabilità e l'adattabilità.

Si trascrivono, di seguito, le definizioni di questi concetti utili per indirizzare la pianificazione e la programmazione verso un orientamento più attento ai bisogni delle persone più deboli.

- “Per accessibilità si intende la possibilità, anche per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere l'edificio e le sue singole unità immobiliari e ambientali, di entrarvi agevolmente e di fruirne spazi e attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia”.
- “Per visitabilità si intende la possibilità, anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di accedere agli spazi di relazione e ad almeno un servizio igienico di ogni unità immobiliare. Sono spazi di relazione gli spazi di soggiorno o pranzo dell'alloggio e quelli dei luoghi di lavoro, servizio ed incontro, nei quali il cittadino entra in rapporto con la funzione ivi svolta”.
- “Per adattabilità si intende la possibilità di modificare nel tempo lo spazio costruito a costi limitati, allo scopo di renderlo completamente ed agevolmente fruibile anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale”.

#### **4. Quadro edilizio**

Il Quadro edilizio è il documento che racchiude le fasi di rilievo, di progettazione e di sintesi per gli immobili di proprietà comunale e degli spazi ad essi pertinenti. Sono stati individuati tutti gli edifici di proprietà comunale e quelli di maggiore interesse pubblico, suddivisi in macro aree a seconda del centro urbano in cui ricadono e secondo la propria destinazione d'uso, assegnando un numero di riferimento. Ad esempio il Municipio è stato identificato con il numero 1, all'interno dell'ambito territoriale di Gargallo con funzione di amministrazione pubblica. Allo scopo di consentire una corretta lettura del fascicolo “Quadro edilizio” vengono di seguito riportate, l'estratto cartografico di riferimento, le schede di rilievo e progettazione dell'edificio 1, sede municipale, per poi procedere con un'analisi di dettaglio di quanto rilevato e progettato, in modo da illustrare le modalità di analisi e progettazione adottate per ogni singolo edificio.

## **5. Normativa di Riferimento**

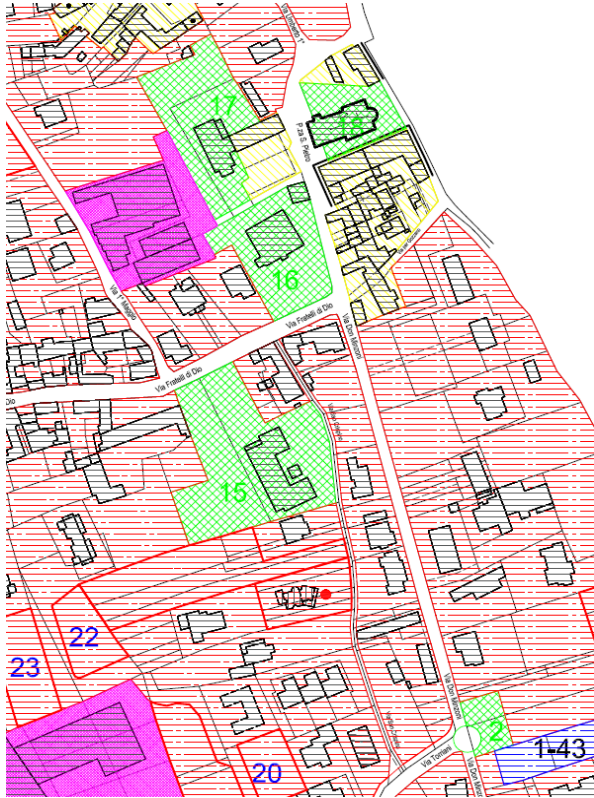
Normativamente i P.E.B.A. sono stati introdotti per la prima volta dalla legge finanziaria del 1986, in particolare dai commi 21 e 22 dell'art. 32 della L. 41/86. La "Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate", ovvero la L. 104/92, ha poi stabilito la necessità di dare concreta attuazione "all'accessibilità degli spazi urbani, con particolare riferimento all'individuazione e alla realizzazione di percorsi accessibili, all'installazione di semafori acustici per non vedenti, alla rimozione della segnaletica installata in modo da ostacolare la circolazione delle persone handicappate" (art. 24, comma 9).

Successivamente, il DPR 503/96 "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici", abrogando il previgente DPR 384/78, ha posto l'attenzione sul patrimonio immobiliare di proprietà pubblica. Nello specifico, il succitato DPR 503/96 richiama la normativa di dettaglio di cui al DM 236/89 e cioè dell'allegato tecnico della L. 13/89 "Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere negli edifici privati".

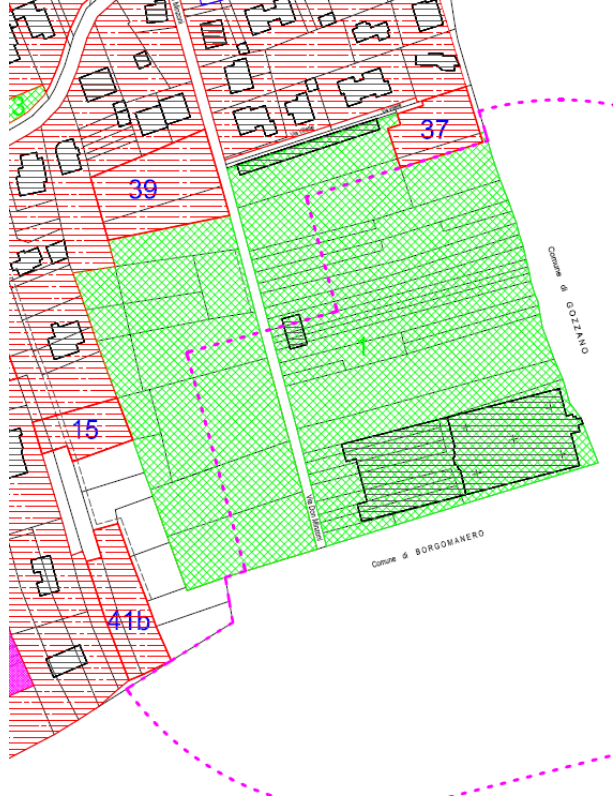
P.E.B.A. COMUNE DI GARGALLO

**6. Settori e aree di attuazione del P.E.B.A.**

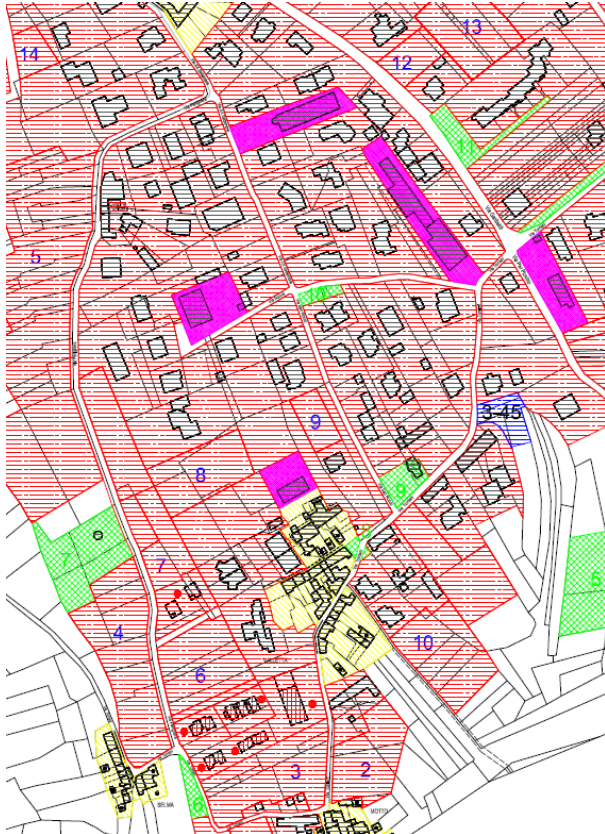
**SETTORE 1**



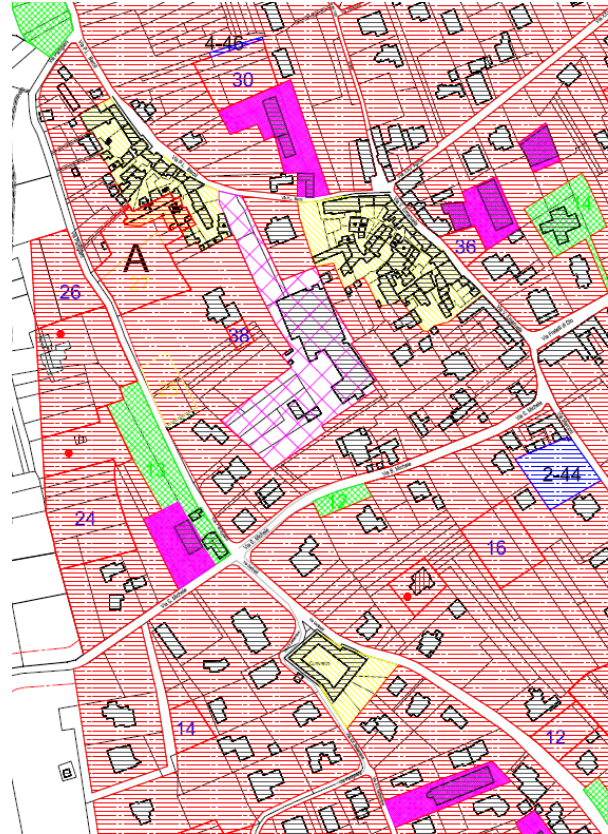
**SETTORE 2**



**SETTORE 3**



**SETTORE 4**



## Nel settore 1 troveremo i seguenti spazi pubblici:

- Municipio;
- Scuola elementare;
- Museo;

### IDENTIFICAZIONE IMMOBILE – MUNICIPIO – N.15



**Denominazione:** Comune di Gargallo

**Funzione:** Sede Amministrativa

**Via:** Piazza Carlo Baroli nr. 2

### ACCESSIBILITA' ESTERNA ESISTENTE

- I. Rampa di accesso dal parcheggio di pertinenza del Municipio per accesso alla sede conforme, in quanto risulta con una pendenza inferiore all'8%;
- II. Zona ingresso principale presenza di ascensore per collegamento tra l'esterno e i piani della sede del municipio. Dimensione 1,20m P x 0,95m L (non conforme per edifici pubblici);
- III. Zona di accesso al piano d'ingresso agli uffici del comune, con una scala sprovvista di servoscala e parapetto;



P.E.B.A. COMUNE DI GARGALLO



parcheggio conforme



installare parapetto



percorso conforme



installare servoscala

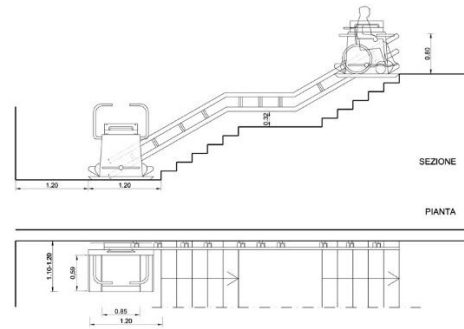
## INTERVENTI NECESSARI

- A. Installazione di servoscale da effettuarsi nella foto 4, su lato destro, ove presente area di manovra per salita della rampa;
- B. Installazione doppio parapetto, provvisto di corrimano ad altezza cm 75 – cm 90, nella rampa di accesso principale, vedi foto 2;
- C. Non utilizzare l'ascensore per il trasporto dei disabili in quanto non conforme a tale scopo, costi molto onerosi per la sostituzione, quindi tale accesso non è stato preso in considerazione;

P.E.B.A. COMUNE DI GARGALLO



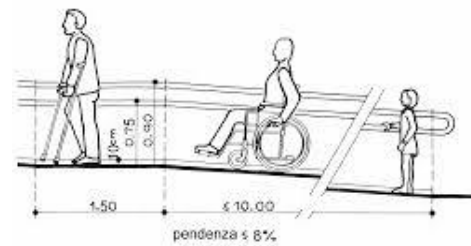
**Servoscala per esterni**



**Dimensioni utili per installazione servoscala**



**Esempio parapetto per rampa disabili**



**Schema corrimano/parapetto per rampa**

**STIMA DEI COSTI**

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA €
Installazione servoscale	Alta	€ 8.000,00
Installazione parapetto e corrimano lungo rampa esistente	Alta	€ 1.500,00

Interventi nell'edificio stimati complessivamente pari a € 9.500,00 + IVA

P.E.B.A. COMUNE DI GARGALLO

## IDENTIFICAZIONE IMMOBILE – SCUOLA ELEMENTARE – N.16



**Denominazione:** Scuola elementare di Gargallo

**Funzione:** Sede Amministrativa

**Via:** Piazza Carlo Baroli nr. 2

## ACCESSIBILITA' ESTERNA ESISTENTE

- I. Accesso per disabili da 'Via Don Minzoni 3 ', conforme con parcheggio disabili, si prescrive secondo parcheggio disabili per l'utilizzo da parte del Museo, dimensione accesso carraio/pedonale e percorso per accedere all'ingresso della struttura conforme;
- II. Rampe per accedere alla struttura non conformi in quanto hanno pendenza superiore all'8%;



Parcheggio conforme



Ingresso conforme

P.E.B.A. COMUNE DI GARGALLO



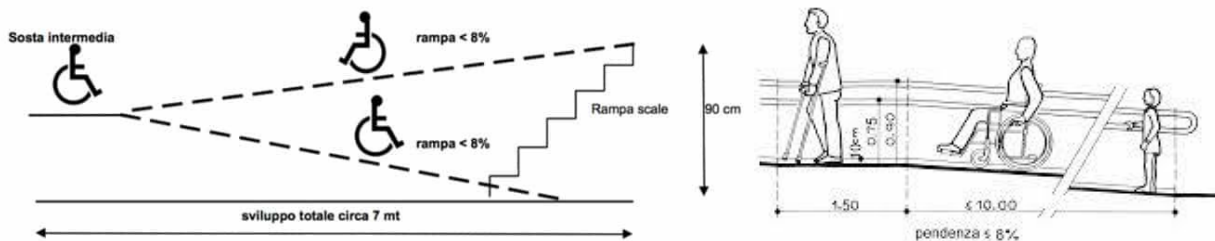
Rampa non conforme



Rampa non conforme

## INTERVENTI NECESSARI

- A. Demolizione e rifacimento di una rampa, realizzandola una con pendenza inferiore all'8% e pavimentazione antisdrucciolo;
- B. Installazione parapetto, provvisto di corrimano ad altezza cm 75 e 90, da prevedere lungo la rampa di accesso principale;



## STIMA DEI COSTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA €
Demolizione Rampa	Alta	€ 500,00
Realizzazione rampa	Alta	€ 2.500,00
Installazione parapetto e corrimano	Alta	€ 1.000,00

Interventi nell'edificio stimati complessivamente pari a €4.000,00 + IVA

P.E.B.A. COMUNE DI GARGALLO

## IDENTIFICAZIONE IMMOBILE – MUSEO DEI FONACIAI E CALZOLAI – N. 17



**Denominazione:** Museo dei fornaciaci e calzolai

**Funzione:** Sede illustrativa

**Via:** Via Don Minzoni 1

### ACCESSIBILITA' ESTERNA ESISTENTE

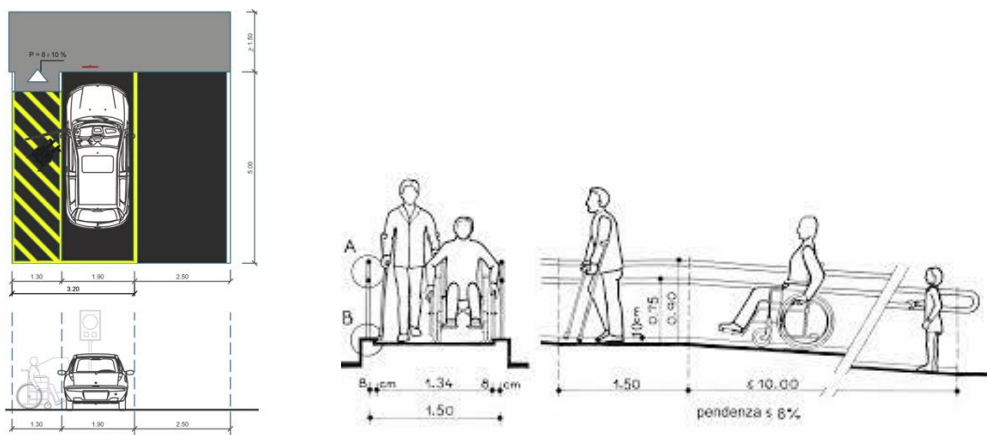
- I. Accesso principale da 'Via Don Minzoni ' conforme con accesso pedonale per accedere all'ingresso della struttura, con porta storica con larghezza conforme, ma funzionalmente non conforme;
- II. Spazio presente nel parcheggio di Via Don Minzoni civ. 3 manca ulteriore parcheggio per disabili;
- III. Manca viabilità orizzontale dal parcheggio all'ingresso della struttura;



Porta da sostituire -creare viabilità con segnaletica -creare ulteriore parcheggio

## INTERVENTI NECESSARI

- A. Nel percorso di accesso da Via Don Minzoni al civico 3, aggiungere parcheggio disabili a uso del museo (presente altro parcheggio che verrà è utilizzato dal plesso scolastico);
- B. Creare segnaletica orizzontale per percorso dal parcheggio disabili all'ingresso del museo, lungo il perimetro dell'edificio.
- C. Ingresso con porta storica con larghezza conforme, ma valutare sostituzione con porta conforme alle normative (maniglie conformi e unica anta)



## STIMA DEI COSTI

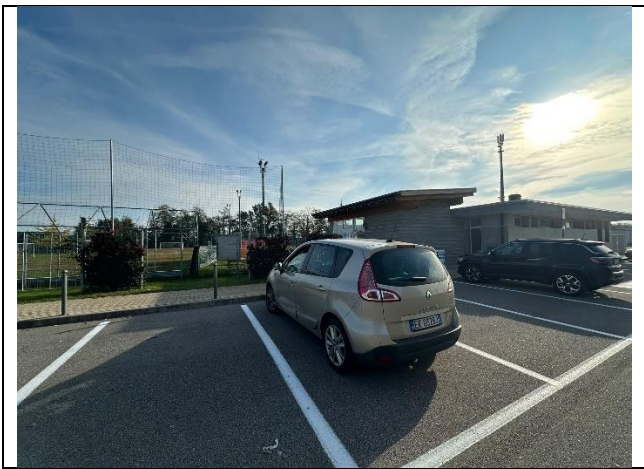
TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA €
Segnaletica orizzontale parcheggio	Media	€ 200,00
Segnaletica orizzontale viabilità pedonale	Media	€ 200,00
Porta d'ingresso	Media	€ 900,00

Interventi nell'edificio stimati complessivamente pari a €1.300,00 + IVA

## Nel Settore 2 troveremo i seguenti spazi pubblici:

- Campo Sportivo;
- Cimitero;
- Parco;
- Struttura Polifunzionale

### IDENTIFICAZIONE IMMOBILE – CAMPO SPORTIVO



**Denominazione:** Campo Sportivo

**Funzione:** Sede sportiva

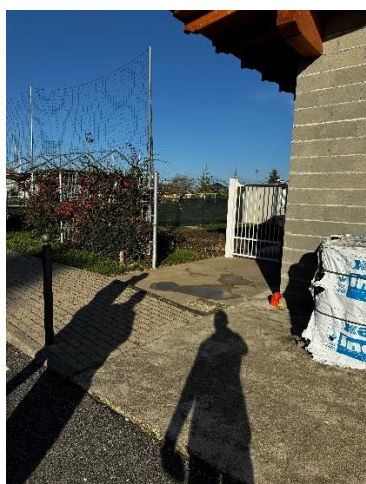
**Via:** Via Don Minzoni

### ACCESSIBILITA' ESTERNA ESISTENTE

Attualmente la struttura del campo sportivo è in corso di ristrutturazione, di conseguenza le valutazioni sotto indicate sono sulla base del rilievo fotografico eseguito in data 31/10/2024.

- I. Accesso alla struttura tramite ingresso frontale, con marciapiede che impedisce il regolare flusso di entrata/uscita delle persone abili e inabili in quanto presenza di cordolo con dimensione superiore a 10cm, non permettendo il corretto spazio di manovra per la sedia a rotelle;
- II. Accesso alle tribune senza parcheggio per persone diversamente abili, con assenza di postazione per le stesse nelle tribune;
- III. Accesso alla struttura bar non conforme in quanto presenza di gradino H 20cm e non presenza di rampa;

P.E.B.A. COMUNE DI GARGALLO



raccordo rampa



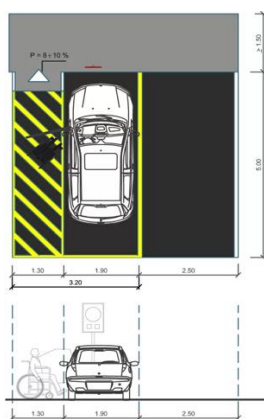
nuova rampa



parcheggio disabili

**INTERVENTI NECESSARI**

- A. Demolizione marciapiede di accesso e raccordo con una nuova rampa con annesso marciapiede perimetrale per accesso alla struttura;
- B. Realizzazione parcheggio persone disabili con annessa cartellonistica all'ingresso delle tribune;
- C. Realizzazione platea in cemento di fianco alle tribune per postazione disabile;



**STIMA DEI COSTI**

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA €
Demolizione marciapiede	Media	€ 500,00
Realizzazione rampa di raccordo a ingresso bar e marciapiede perimetrale	Media	€ 2.000,00
Realizzazione parcheggio e cartellonistica	Media	€ 200,00
Realizzazione platea in cemento stallo disabile lato tribuna	Media	€ 200,00

Interventi nell'edificio stimati complessivamente pari a €2.900,00 + IVA



P.E.B.A. COMUNE DI GARGALLO

## IDENTIFICAZIONE IMMOBILE – CIMITERO



**Denominazione:** Cimitero comunale

**Funzione:** Sede principale

**Via:** Via Don Minzoni

## ACCESSIBILITA' ESTERNA ESISTENTE

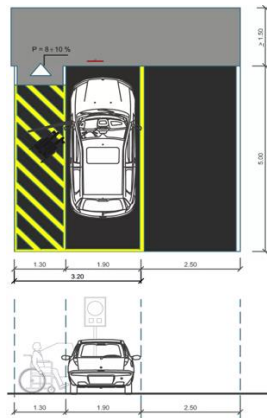
- I. Accesso principale da 'Via Don Minzoni ' conforme con accesso pedonale e percorso per accedere all'ingresso della struttura, ma la struttura risulta priva di parcheggio disabili con segnaletica orizzontale e cartellonistica;



## INTERVENTI NECESSARI

- A. Realizzazione parcheggio persone disabili con annessa cartellonistica all'ingresso del cimitero;

P.E.B.A. COMUNE DI GARGALLO



<b>TIPOLOGIA INTERVENTO</b>	<b>PRIORITA'</b>	<b>STIMA €</b>
Realizzazione parcheggio e segnaletica	Media	€ 200,00

Interventi nell'edificio stimati complessivamente pari a € 200,00 + IVA

P.E.B.A. COMUNE DI GARGALLO

## IDENTIFICAZIONE IMMOBILE – PARCO Don Carlo Gnocchi



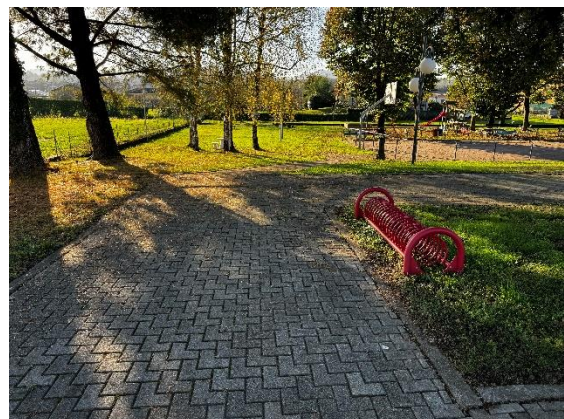
**Denominazione:** Parco Don Carlo Gnocchi

**Funzione:** parco ricreativo

**Via:** Via Don Minzoni

### ACCESSIBILITA' ESTERNA ESISTENTE

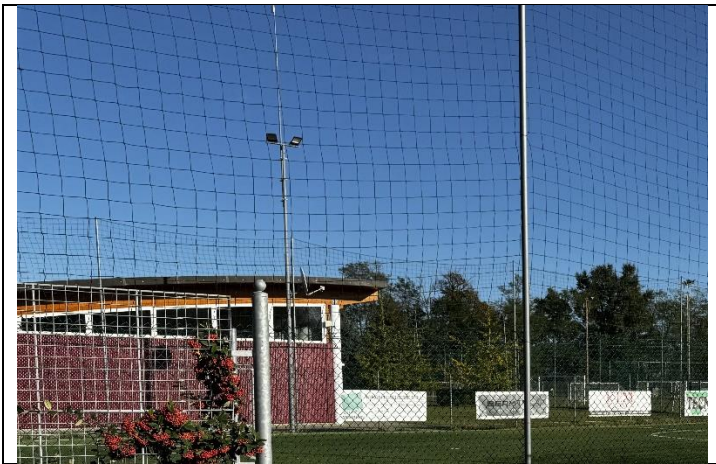
- A. Accesso principale da 'Via Don Minzoni ' conforme con accesso disabili e percorso per accedere all'ingresso della struttura, utilizzando parcheggio disabili fronte campo sportivo;
- B. Accesso alla zona ricreativa conforme con rampe con pendenza inferiore all'8%;



**NESSUN INTERVENTO NECESSARIO**

P.E.B.A. COMUNE DI GARGALLO

## IDENTIFICAZIONE IMMOBILE – STRUTTURA POLIVALENTE



**Denominazione:** Struttura polivalente

**Funzione:** Polifunzionale

**Via:** Via Villette

## ACCESSIBILITA' ESTERNA ESISTENTE

- A. Accesso principale da 'Via Villette ' conforme con accesso disabili e percorso per accedere all'ingresso della struttura;
- B. Accesso alla struttura conforme con rampe con pendenza inferiore all'8%;
- C. Presenza parcheggio disabili lato ingresso (vedi foto 2)



Parcheggio disabili



presente accesso presente



accesso struttura conforme

**NESSUN INTERVENTO NECESSARIO**

P.E.B.A. COMUNE DI GARGALLO

**Nel settore 3 troveremo i seguenti spazi pubblici:**

- **Parco Via Panighera;**

**IDENTIFICAZIONE IMMOBILE – PARCO VIA PANIGHERA – N.7**



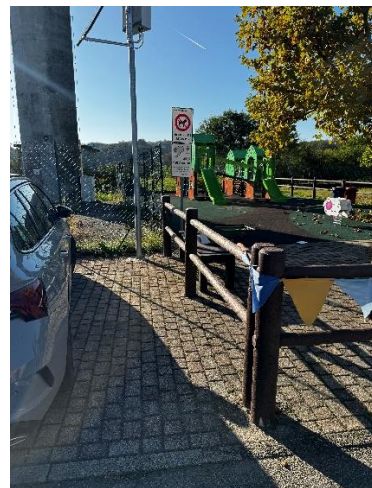
**Denominazione:** Parco

**Funzione:** Parco ricreativo

**Via:** Via Panighera

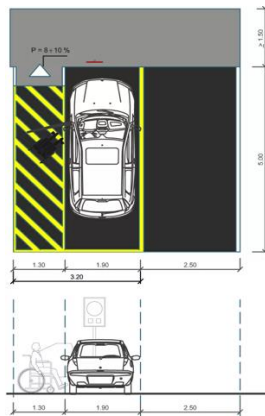
### **ACCESSIBILITA' ESTERNA ESISTENTE**

- I. Accesso principale da 'Via panighera' non conforme in quanto parcheggio disabili non presente
- II. Accesso frontale al parco ricreativo conforme;



## INTERVENTI NECESSARI

- A. Realizzazione parcheggio persone disabili con annessa cartellonistica all'ingresso del parco;
- B. Ingresso laterale per accesso persone disabili, per agevolare la manovra della sedia a rotelle;



TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA €
Realizzazione parcheggio e segnaletica	Media	€ 200,00
Realizzazione apertura su recinzione esistente	Basso	€ 200,00

Interventi nell'edificio stimati complessivamente pari a €400,00 + IVA

P.E.B.A. COMUNE DI GARGALLO

**Nel settore 4 troveremo i seguenti spazi pubblici:**

- **Scuola Materna;**

**IDENTIFICAZIONE IMMOBILE – SCUOLA MATERNA – N.14**



**Denominazione:** Scuola materna 'Pascoli'

**Funzione:** Scuola materna

**Via:** Via Fratelli di Dio

**ACCESSIBILITA' ESTERNA ESISTENTE**

- III. Accesso principale da 'Via Fratelli di Dio' conforme con accesso disabili e percorso per accedere all'ingresso della struttura;
- IV. Rampe per accedere alla struttura conformi in quanto hanno pendenza inferiore all'8%;
- V. Presenza di parcheggio disabili conforme;



**NESSUN INTERVENTO NECESSARIO**

## **7. Proposte Progettuali per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche**

Le proposte elaborate sono il risultato di un insieme di valutazioni relative al miglioramento dell'accessibilità e della visitabilità degli edifici pubblici, nonché della funzionalità degli spazi urbani presi in esame.

I suggerimenti sono regolati in relazione all'effettivo utilizzo degli spazi da parte delle persone che usufruiscono dei servizi, al grado di realizzazione concreta degli interventi e alla compatibilità con l'area urbana circostante.

Nella prospettiva della pianificazione, e programmazione delle priorità, nelle pagine precedenti viene proposto una stima di spesa.

Per regolare e programmare le risorse finanziarie si propone una distribuzione nel tempo degli interventi in relazione ai gradi di priorità proposti, da valutare in modo approfondito con la progettazione delle opere tenendo in considerazione l'eventuale cambiamento delle esigenze degli utenti.

## **8. Conclusioni**

Il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche si pone come obiettivo principale quello di definire gli interventi atti a garantire l'accessibilità e la visitabilità degli edifici pubblici e degli spazi urbani. Tale strumento di programmazione pur essendo obbligatorio per Legge, spesso non viene attuato per mancanza di risorse e quindi hanno finanziato i Comuni con un bando per la sua redazione, in modo da consentire un miglioramento della qualità urbana e degli edifici pubblici.

Il PEBA si pone anche l'obiettivo di stimolare una concezione diversa degli spazi urbani e degli edifici aperti al pubblico, ovvero che le barriere architettoniche non riguardino solo una parte minima di residenti, ma si estendono a tutti quei soggetti che anche temporaneamente sono in condizioni di ridotta mobilità o che si muovono con passeggini. Anche una diversa concezione degli impianti sportivi è un ulteriore traguardo, in quanto devono essere utilizzabili anche da soggetti che non riescono a camminare ma che si possono muovere con altri mezzi e fare l'attività sportiva dedicata.

L'accessibilità è un concetto di parità di diritti e di doveri, in modo tale da consentire la partecipazione di ognuno, indipendentemente dalle sue presunte disabilità, alla vita sociale della comunità.



P.E.B.A. COMUNE DI GARGALLO

L'obiettivo pratico da raggiungere è l'ottimizzazione dell'ambiente costruito, da ottenere anche attraverso l'eliminazione delle barriere inteso come fenomeno sociale e per questo motivo condizionato dall'ambiente.

L'obbiettivo principale del P.E.B.A., è quello di voler contribuire alla costruzione di una comunità in cui il rispetto delle differenze sia la base fondamentale dei rapporti umani.

COMMITTENTE:

Comune di Gargallo  
Via Pier Luigi Baroli nr. 2  
28010 **Gargallo** (NO)

TECNICO REDATTORE:

Geom. Spataro Massimiliano  
Via General Cadorna nr. 27  
28041 Arona (NO)



P.E.B.A. COMUNE DI GARGALLO

RIEPOLOGO INTERVENTI E SOMME TOTALI PRESUNTE DEI LAVORI				
SETTORE	EDIFICIO	INTERVENTI NECESSARI	IMPORTO	IMPORTO TOTALE
<b>SETTORE 1</b>				
	MUNICIPIO	Servoscala	€ 8.000,00	
		Parapetto su rampa esistente	€ 1.500,00	
		TOTALE		<b>€ 9.500,00</b>
	SCUOLA ELEMENTARE	demolizione rampa esistente	€ 500,00	
		realizzazione nuova rampa	€ 2.500,00	
		Installazione parapetto e corrimano	€ 1.000,00	
		TOTALE		<b>€ 4.000,00</b>
	MUSEO	segnaletica orizzontale parcheggio	€ 200,00	
		segnaletica orizzontale viabilità	€ 200,00	
		porta d'ingresso	€ 900,00	
		TOTALE		<b>€ 1.300,00</b>
				<b>TOTALE SETTORE 1 € 14.800,00</b>
<b>SETTORE 2</b>				
	CAMPO SPORTIVO	Demolizione marciapiede	€ 500,00	
		Realizzazione rampa di raccordo a ingresso bar e marciapiede perimetrale	€ 2.000,00	
		Realizzazione parcheggio e cartellonistica	€ 200,00	
		Realizzazione platea in cemento stallo disabili lato tribuna	€ 200,00	
		TOTALE		<b>€ 2.900,00</b>
	CIMITERO	Realizzazione parcheggio disabili	€ 200,00	
		TOTALE		<b>€ 400,00</b>
	PARCO DON CARLO GNOCCHI	Nessun intervento		
				<b>TOTALE SETTORE 2 € 3.300,00</b>
<b>SETTORE 3</b>				
	PARCO VIA PANIGHERA	Realizzazione parcheggio disabili	€ 200,00	
		Realizzazione apertura su recinzione esistente	€ 200,00	
		TOTALE		<b>€ 400,00</b>
				<b>TOTALE SETTORE 3 € 400,00</b>
<b>SETTORE 4</b>				
	SCUOLA MATERNA	Nessun Intervento		
				<b>€ 0,00</b>
				<b>TOTALE SETTORE 4 € 0,00</b>
				<b>TOTALE STIMA OPERE PREVISTE DA PEBA € 18.500,00</b>

COMMITTENTE:  
Comune di Gargallo  
Via Pier Luigi Baroli nr. 2  
28010 **Gargallo** (NO)

TECNICO REDATTORE:  
Geom. Spataro Massimiliano  
Via General Cadorna  
28041 Arona (NO)

